

Gesamt 10 Fahrzeuge

8 Fahrzeuge elektrisch, Beginn der Umstellung 2012

Wir sparen :

11,6 Tonnen CO₂ jährl.

Zahlen der Fibu:

Renault Kangoo 1,5Dci, 6 Jahre zu je 11.000km je km 0,38€

Renault Kangoo ZE, 6 Jahre zu je 9.600 km je km 0,24€

Kosten bei Verbrennerfahrzeuge ca. 1/3 Treibstoff, 1/3 Wartungskosten, 1/3 Steuern und Versicherung

Kosten bei Elektro Treibstoff – 70%, Wartung – 30%, teils sogar -90%

1400€ jährl. bei 10.000 km

2.800€ jährl. bei 20.000 km

100.000 km jährl. Elektrisch = 14.000€ jährl. Ersparnis

Kein Lärm

Keine Stickoxide

Kein CO₂ positiver Werbeträger

Lokaler Einkauf des „Treibstoffs“ möglich, Naturstrom oder Photovoltaik

Öffentliche Ladeinfrastruktur

90 % der Ladungen Zuhause, 5% normal Ladungen Auswärts,

5% Schnellladungen

Warum ist rein Elektrisch die Zukunft?

Verhältnis Ausgangsenergie : Nutzenergie Wirkungsgrad

Diesel/Benzin 4:1 25%

Brennstoffzelle 2:1 50%

Elektro 1:1 100%

Lademöglichkeit 22KW ca. 550 € <http://www.ladesystemtechnik.de/>

Lademöglichkeit 3,6 KW ca. 250 €

Nissan ENV200 bei 30-40.000 km/jährlich

Mehrkosten Anschaffung 800€

Jährliche Ersparnis : 4.000€

E-Fahrzeuge erleiden 9 x seltener einen kapitalen Schaden als

Verbrennerfahrzeuge, d.h. wenn ein Dieselmotor eine Lebenserwartung von ca.

150.000 bis 300.000, und das ist schon sehr großzügig, dann ist die Lebenserwartung von Akkus bei ca. 1.350.000 – 2.700.000 KM

Was auch den Wertverlust widerspiegelt:

Restwert PKW nach 3 Jahren normal ca. 50 %

Bei Elektrofahrzeugen ca. 68% , beim Model 3 von Tesla ca. 100%

Markenunabhängige Beratung:

Hans Peter Scheene, Gebäudereinigung Werner Scheene GmbH

info@werner-scheene.de