



Daniel Saage, Unternehmenssprecher / 13.April 2018

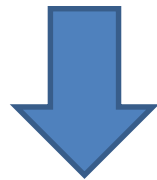
2009: Gründung WestfalenWIND GmbH



- **Zusammenschluss erfahrener Akteure der Windenergiebranche**
- **WestfalenWIND Gruppe mit Standorten in Lichtenau und Paderborn beschäftigt mittlerweile 60 Mitarbeiter (Anfang 2017 waren es 42)**
- **WestfalenWIND-Gruppe betreibt regionale Windparks und Umspannwerke mit einer installierten Leistung von derzeit etwa 300 MW (140 Windkraftanlagen)**
- **eigene Leitwarte zu Überwachung und Steuerung von WEA und PV**
- **weitere Geschäftsfelder: Rechenzentren in WEA und eigene Service-Teams für Wartung und Reparaturen an WEA**

Sektorkopplung Mobilität

- Förderung von E-Mobilität: E-Autoflotte von 15 Fahrzeugen (Zoe, E-UP, Tesla)
- Mitentwicklung von Software, die um vorrangig Solarstrom zu verladen



??? Warum ein Flottenlademanagement???



Warum ein E-Flottenlademanagement ?

1. Hausanschluss nicht ausreichend

➔ bei zwei oder mehr E-Autos kann die Kapazität des HA bei gleichzeitigem Laden überschritten werden

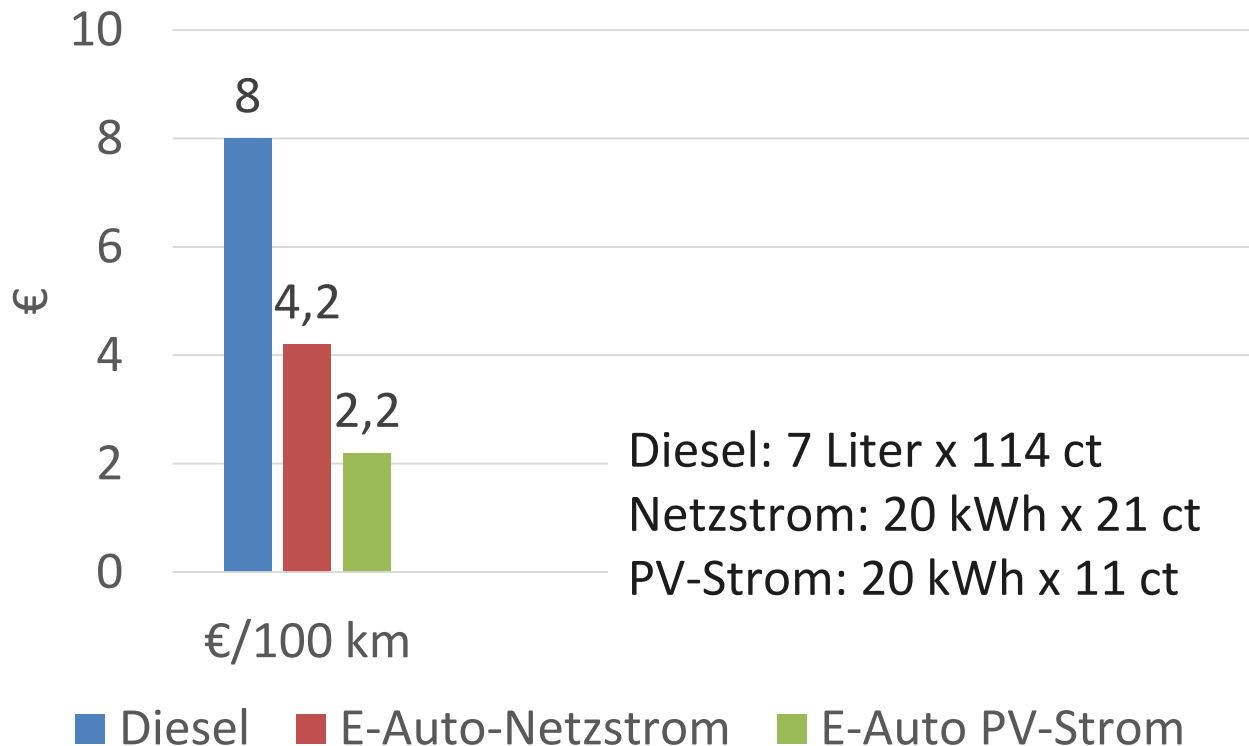
2. Ökonomische Gründe

➔ Vermeidung von Netzspitzen möglich – Leistungspreis kann so evtl. leicht gesenkt werden

3. Ökologische Gründe

➔ bei Einbindung von PV-Anlagen Vermeidung von Netzbezug – direkter Verbrauch des eigenerzeugten Stroms

Kostenvergleich Diesel zu E-Auto

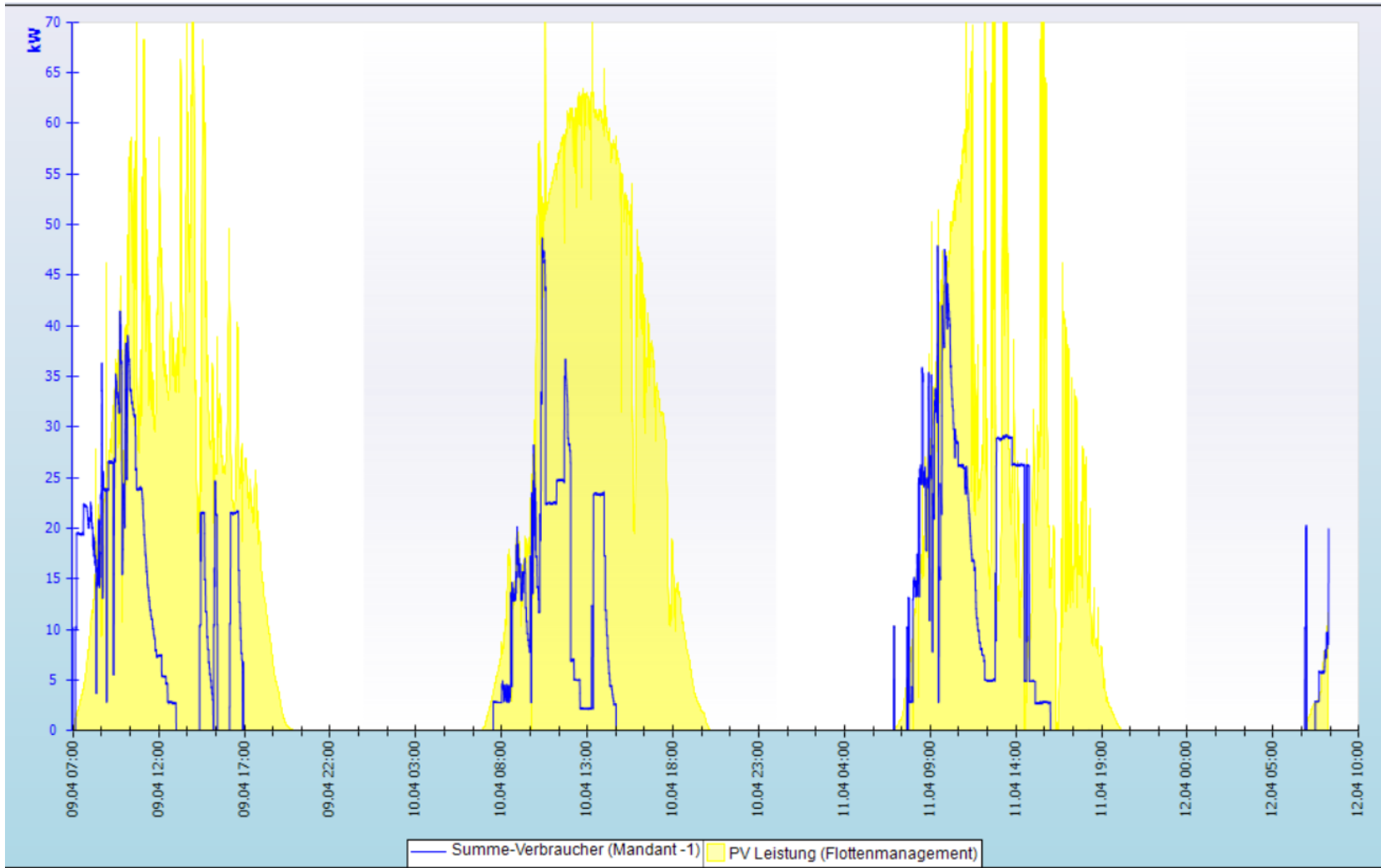


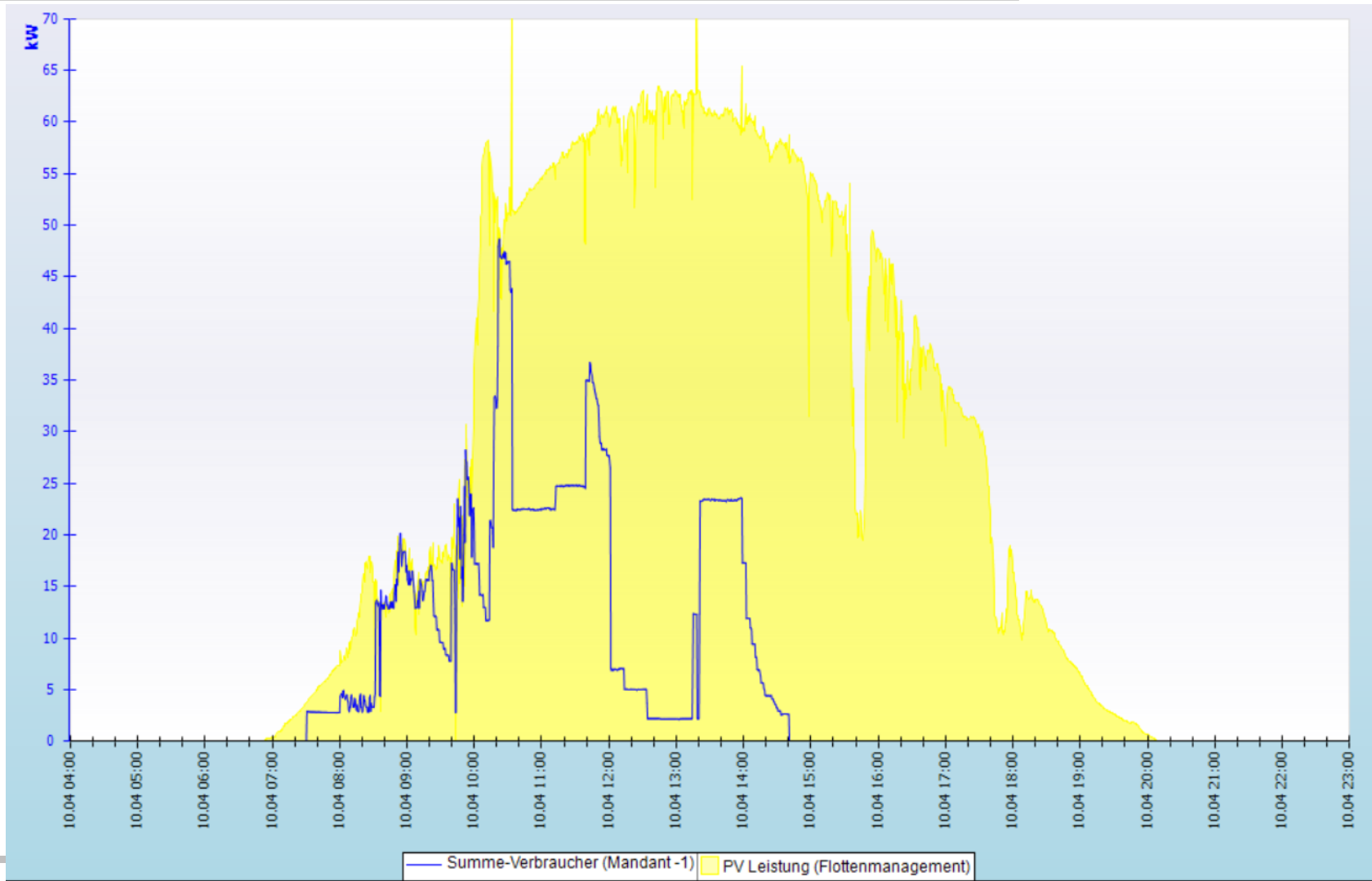


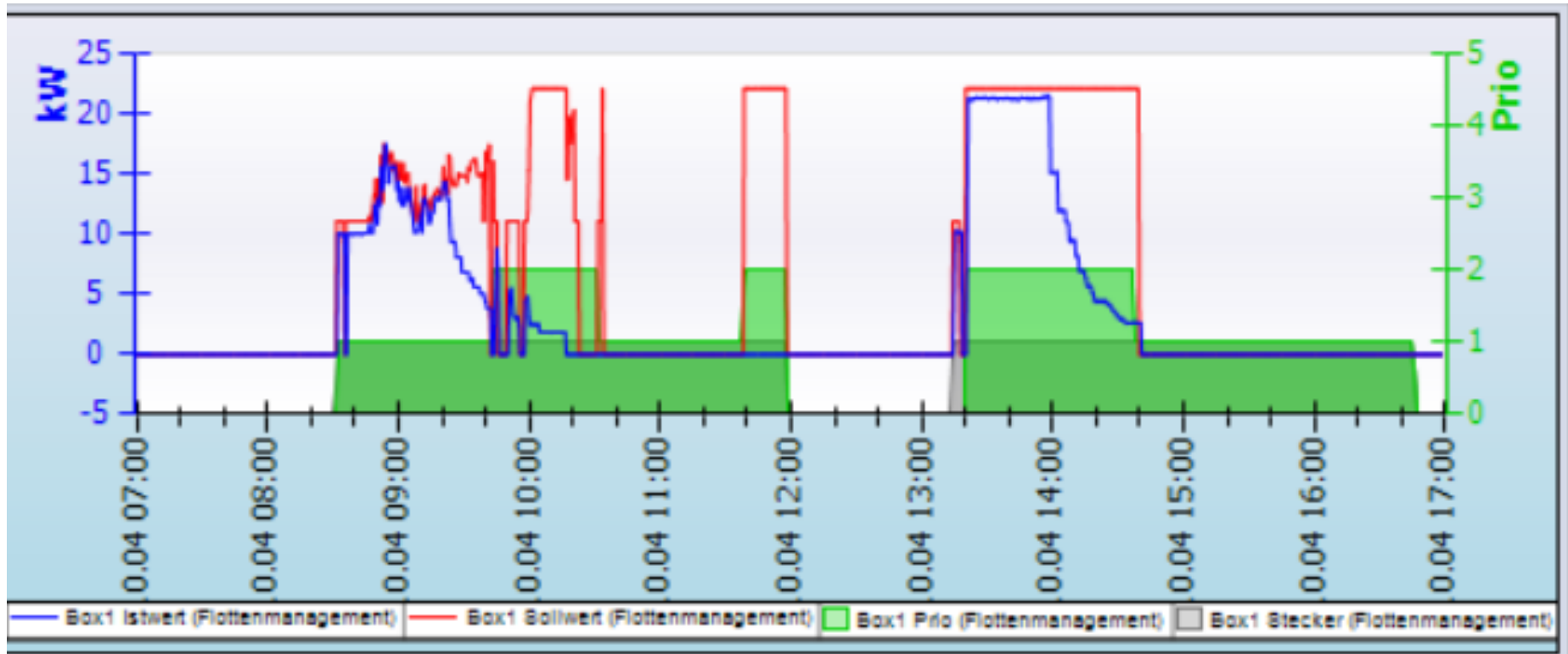
Westfalen*WIND*

KEITLINGHAUS
Umweltservice

<http://192.168.5.106/sd/web/kus/index.html#>







Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Feuer frei für Fragen!